



## **REGULAMENT PARTICULAR al ETAPEI a II-a**

### **A**

## **CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL 2010**

Data desfasurare: 12.06.2010

CUPRINS:

- INTRODUCERE
- 1. PROGRAM
- 2. DISPOZITII GENERALE
- 3. ORGANIZATOR
- 4. AUTOMOBILE ELIGIBILE
- 5. CONCURENTI ADMISI
- 6. INSCRIERI-VALIDARI
- 7. TAXE DE INSCRIERE
- 8. ASIGURARI
- 9. OBLIGATIILE GENERALE SI AMENDAMENTE-INTERPRETARI
- 10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE SI TEHNICE
- 11. DESFASURAREA CONCURSULUI
- 12. SECURITATEA
- 13. PARC ÎNCHIS. VERIFICARI FINALE
- 14. CLASAMENTE, RECLAMATII, APELURI, PENALIZARI
- 15. FESTIVITATE DE PREMIERE

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relatiile cu sportivii/concurentii

INTRODUCERE

-Concursul de Slalom Paralel se desfasoara conform Regulamentului Campionatului National de Slalom Paralel 2010 – CNSPR- aprobat de FRAS

sub organizarea CS Pro Drive Sibiu in baza Licentei de Organizator de Competitii cu nr. 04 din data de 16 aprilie 2010 si a Permisului de Organizare nr. 15 din data de 25 mai 2010 eliberate de FRAS

-Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de catre Organizator ACS PRO DRIVE SIBIU pâna la prima sedinta a Colegiului Comisarilor Sportivi.

1. PROGRAM

Activitati Ziua Data Ora

Începerea înscrierilor : Luni 07.06.2010 [office@slalomparalel.ro](mailto:office@slalomparalel.ro), sau fax 0269 214492

Sambata 12.06.2010 ora 8<sup>00</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand (in spatele Bazei Sportive Pompierul )

Închiderea înscrierilor: Simbata 12.06.2010 ora 9<sup>30</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

Publicarea listei de înscrieri: Simbata 12.06.2010 ora 9<sup>45</sup>

Deschiderea centrului de presa/acreditari: 12.06.2010 ora 8



Deschiderea parcului de service 12.06.2010 ora 08:00

Verificari administrative : 12.06.2010 orele 8<sup>00</sup>-9<sup>50</sup>

Verificari tehnice Simbata 12.06.2010 8<sup>10</sup>-9<sup>40</sup>- Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

Prima sedinta a sportivilor	Data ora 12.06.2010 ora 9 <sup>50</sup>
Publicarea ordinii de start	Data ora 12.06.2010 ora 10 <sup>15</sup>
Start în mansa I-a a competitiei	Data ora 12.06.2010 ora 10 <sup>30</sup>
Start în mansa a II-a a competitiei	Data ora : 12.06.2010 ora 11 <sup>30</sup>
Start în mansa a III-a a competitiei	Data ora : 12.06.2010 ora 12 <sup>30</sup>
Start în mansa a IV-a a competitiei	Data ora : 12.06.2010 ora 13 <sup>30</sup>
Start semifinale, finale	Data ora : 12.06.2010 ora 14 <sup>30</sup>

Afisarea rezultatelor provizorii Data ora 12.06.2010 ora 15<sup>00</sup>

Afisarea rezultatelor definitive Data ora 12.06.2010 ora 15<sup>30</sup>

Festivitatea de premiere Data ora 12.06.2010 ora 15<sup>40</sup>

## 2. DISPOZITII GENERALE

2.1 Comandamentul/Secretariatul Cursei: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

2.2 Centru/Panou oficial de afisaj : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

2.3 START/SOSIRE : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

2.4 Parc închis : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

2.5 Parc de service : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

2.6 Parc auxiliar – Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

2.7 Service pentru Verificare tehnica finala : SERVICE INTERCAR SIBIU

2.8 Centrul de Presa : Pavilionul de la circuit auto Cartier Strand.

## 3. ORGANIZATOR

### 3.1 CS PRO DRIVE SIBIU

Mobil : 0721/110081, 0722/675237, 0730/115640; Tel/ fax : 0269/214492

E-mail : office@slalomparalel.ro

3.2 Persoana de contact : Tirnovean Sorin : 0722/675237

: Niristeanu Dan : 0721/110081

: Grunca Dan : 0730/115640

### 3.3 Comitetul de Organizare

Numele si prenumele :

Martin Botesch

Functie : Vicepresedinte Consiliu Judetean Sibiu

Membru :

Ovidiu Dragoman



### 3.4 Oficiali

#### 3.4.1 Colegiul comisarilor Sportivi :

Presedinte : Tirnovean Sorin

Membru : Bogdan Iancu

Membru : Costea Cosmin

#### 3.4.2 Arbitrii

Director Organizatoric ( de cursa): Tirnovean Sorin

Director Sportiv : Bogdan Iancu

Observator FRAS: Victor Dragan

Delegat tehnic FRAS: Victor Dragan

Comisari tehnici: Costea Cosmi

Trufin Claudiu

Resp. relatii cu concurenti : Cristi Florea

Cronometror sef : Dumitru Capota

Observator pentru arbitri : Costea Cosmin

Responsabil cu securitatea : Ghibu Sorin

Sef traseu : Ghibu Sorin

Sef Parc de Service : Ghibu Sorin

Secretar sef : Teodora Cimpian

Medic sef : Dr. Marginean Gheorghe

Ofiter de presa : Mircea Dragan

#### 3.6 Traseu

Concursul se va desfasura pe un traseu cu urmatoarele caracteristici:

Locul desfasurarii : circuit auto Cartier Strand

Lungime : 2.25 km

Sensul: **antiorar**

Locul startului : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand.

Locul sosirii : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand.

## 4. AUTOMOBILE ELIGIBILE

### 4.1 Sunt admise sa participe

a) automobile cu omologare sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament CNR FRAS grupa N, A, H, K)

### 4.2 Se constituie urmatoarele clase:

#### 4.2.1 Pentru piloți licențiați

- clasa 1 : masini cu cilindrul echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare
- clasa 2 : masini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare
- clasa 3 : masini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare
- clasa 4 : masini cu cilindrul echivalenta peste 2000cmc

#### 4.2.2 Clasa JUNIORI :

(cu acordul notarial al parintilor sau tutorilor legali)

Varsta : 12 ani – 18 ani

Autoturism: cilindrul echivalentă maximă 1400 cmc și o punte motoare



#### 4.3 Echipamentul de securitate trebuie sa fie conform Regulamentului Campionatului

National de slalom paralel 2010.

Fiecare pilot trebuie:

- a) Sa poarte o casca conforma cu una din normele aprobate de FIA;
- b) Sa poarte un combinezon dintr-o piesa, strans la incheieturile mainilor si la glezne;
- c) Sa poarte incaltaminte fara gauri;
- d) Sa poarte manusi;
- e) Sa fie corect mentinut in scaun de centura de siguranta;
- f) Sa pastreze inchise geamurile.

4.4 Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente (fata de Regulamentul CNSPR 2010) sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare nu va fi admis în concurs.

4.5 Combustibilul folosit trebuie sa fie cel existent in comert. Nerespectarea acestor conditii se sanctioneaza cu excluderea din concurs. Alimentarea se poate face si in parcul de service.

4.6 Anvelope admise: conform CNR si din dotarea autovehiculelor de serie. In Campionatul de Slalom Paralel, nu se admit anvelope cu cuie sau cu crampoane metalice. De asemenea, in concursurile de Slalom Paralel este interzisa folosirea lanturilor antiderapante.

#### 5. CONCURENTI ADMISI

5.1 Orice persoana care detine o licenta de CNSPR sau CNR

5.2. Juniori licentiati FRAS cu acordul notarial al parintilor sau tutorilor legali

5.3. Se admit doi piloti pe o masina cu conditia ca in runda II unul din cei doi piloti trebuie sa se retraga in cazul in care nimeresc impreuna in semifinala sau finala.

Criteriul de retragere este timpul obtinut anterior (runda I).

#### 6. ÎNSCRIERI-VALIDARI

6.1 Începerea înscrierilor Data ora

Luni 27.05.2010 [office@slalomparalel.ro](mailto:office@slalomparalel.ro), sau fax 0269 214492

Simbata 12.06.2010 ora 8<sup>00</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

6.2 Închiderea înscrierilor Simbata 12.06.2010 ora 9<sup>30</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

6.3 Nr. automobile maxim admise : 40

#### 7. Taxe de înscriere

7.1 Taxa de înscriere/pilot : 150 RON.

7.2 Taxa de înscriere/junior : 100 RON.

7.3 Taxa de înscriere/echipă : 200 RON.

7.4 Plata se face numerar, la data înscrierii in competitie.

7.5 Taxa de înscriere se returneaza :

- 50 %, pilotilor a caror înscriere nu a fost validata;
- 100 %, în cazul anularii competitiei.

#### 8. ASIGURARI

Conf. Art. 8 din Regulamentul CNSPR 2010

8.1 Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de către organizator.

8.2 Pentru concurentii amatori care concureaza pe masini fara roll-bar este obligatorie incheierea unei asigurari individuale.

8.3 Participantii pot incheia o asigurare pe durata competitiei (de raspundere civila fata de terti), care este valabila începând cu mașina I și încetează odată cu terminarea competitiei sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.4 Organizatorul nu are nici o obligatie fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor inscrise in competitie.

8.5. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentantii acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile și reclamatii referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competitie.

## 9. OBLIGATII GENERALE SI AMENDAMENTE-INTERPRETARI

### 9.1 OBIGATII GENERALE

9.1.1 Fiecare participant este obligat sa aiba pe automobilul de competitie numerele de concurs .

9.1.2 Automobilele fara numere de concurs nu sunt admise la start.

#### 9.2 Pregatirea pentru start

9.2.1 Amânarea startului nu se poate face decat din motive tehnico-organizatorice și cu aprobarea Directorului Sportiv.

#### 9.3 Publicitate

9.3.1 Spatiu publicitar de pe automobilele de competitie conform regulamentului Campionatului National de Raliuri este rezervat organizatorului.

9.3.2 Spatiile publicitare mentionate mai sus sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenti. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare.

9.3.3 Spatiu de publicitate in incinta parcului de service se tarifica cu 20 RON/mp sau in interiorul traseului cu 75 RON/mp. Pentru contact [office@slalomparalel.ro](mailto:office@slalomparalel.ro) sau in data de 01.05.2010 la secretariat.

#### 9.4 Semnalizare . Comportament pe traseu.

9.4.1 Semnalizarea cu fanioane trebuie sa fie in conformitate cu Anexa H a CSI. cu urmatoarele exceptii: fanionul galben va fi prezentat la un singur post, imediat inainte de accident /obstacol. Dupa prezentarea fanionului galben, pilotul rămas în concurs continua cursa cu atenție până la depășirea integrală a zonei incidentului semnalizată prin prezența fanionul verde .

9.4.2 Este strict interzis sa se conduca un automobil în sens opus directiei de concurs, cu exceptia cazului în care au fost dirijati astfel de catre comisarii de traseu sau de catre Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competitie.

9.4.3 Daca un pilot este obligat să oprească în mansa sa de concurs din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa scoata automobilul cât mai departe posibil în afara traseului, sa nu îl parăsească și să se supuna oricarei instructiuni date de comisarii de traseu.

#### 9.4.4 Participarea în echipaj

9.4.4.1 Participarea in echipaj este permisa numai pentru masinile cu omologare valabila/expirata de N, A,K sau H de CNR.

9.4.4.1 Prevederile punctului 9.4.4 nu sunt valabile pentru juniori.

9.4.5 Se permite participarea in concurs a doi piloti pe aceeasi masina (folosind acelasi numar barat pentru al doilea pilot) vezi și pct. 5.3.

### 9.5 AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform Regulamentului CNSPR 2010

## 10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE SI TEHNICE

### 10.1 Verificari administrative

10.1.1 Verificarile administrative vor avea loc la: Data 12.06.2010 ora 8<sup>00</sup>-9<sup>30</sup>

10.1.2 Participantii trebuie sa se prezinte personal la verificari.

10.1.3 Documentele necesare la verificarile administrative:

- formularul de înscriere;
- permisul de conducere al pilotului;
- certificatul de înmatriculare al automobilului (pentru autovehiculele înmatriculate);
- acordul notarial semnat de parinti sau tutori legali in cazul juniorilor.

### 10.2 Verificari tehnice

10.1 Verificarile tehnice vor avea loc la baza cronometrării de la circuit auto Cartier Strand situat in spatele bazei de antrenament a pompierilor militari, din cartierul Strand.

10.2.2 Participantii sunt obligati sa se prezinte împreuna cu automobilul lor la verificarea tehnica pentru a se putea face identificarea si verificarile de securitate, inclusiv casca.

10.2.3 Dupa terminarea verificarii tehnice, lista cu participantii admisi va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.

10.2.4 Verificari suplimentare, ale concurentilor precum si a automobilului, pot fi efectuate oricând pe parcursul concursului. Concurentul este responsabil pentru conformitatea tehnica a automobilului pe toata durata competitiei; orice abatere va fi raportata Comisarilor Sportivi.

10.2.5 Se atentioneaza ca pct. 21.1 din Regulamentul cadru pe 2010 citat:

**„In interiorul paddockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor in zona rezervata echipei sale”** este conditie obligatorie pentru a putea obtine viza de verificare tehnica, cu mentiunea ca extingtorul trebuie sa aiba cel putin 6 kg.

## 11. DESFASURAREA CONCURSULUI

11.1 Start, Sosire, Cronometraj -zona startului va fi delimitată.

11.1.1 Startul se da cu automobilul oprit si cu motorul pornit. Startul se ia la minutul specificat de oficialul de start.

11.1.2 Neprezentarea unui concurent pe linia de prestart in momentul startului perechii anterioare atrage automat penalizarea acestuia cu timpul de 15 minute ptr. mansa in cauza, startul dandu-se fara acesta.

11.1.3 Neprezentarea pe grila de start la solicitarea oficialilor duce la excluderea din manșă acordandu-se un timp de 15min.

Pozitiile de start vor fi:

-pozitia din dreapta a liniei de start ( privita din pozitia pilotului) pentru pozitiile impare din clasamentul mansei in curs.

-pozitia din stanga a liniei de start ( privita din pozitia pilotului) pentru pozitiile pare din clasamentul mansei in curs.

11.1.4 Orice automobil care a declansat dispozitivul de cronometraj de start înainte de minut implinit se consideră start anticipat și va fi penalizat cu cite 10 S pentru fiecare secundă anticipata.

11.1.5 Sosirea :

Mansa se termina când automobilul trece linia de sosire; imediat dupa aceasta, viteza automobilului trebuie sa fie redusa urmând să intre în parc.

11.1.6 Cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice

### 11.2 Antrenament.

11.2.1 Este strict interzisa efectuarea de antrenamente (în ziua concursului).

11.2.3 Nerespectarea punctului 11.2.1 se sancționează cu 100 EURO

11.2.2 Numai automobilele care au trecut de verificarea tehnica vor fi admise în concurs.

### 11.3 Competitia

11.3.1 Mansele de competitie vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator. Masinile aparținând diferitelor clase vor alerga în perechi de doua.

În prima runda vor fi 4 manse de concurs startul perechilor dându-se după cum urmează:

- prima mansa după o tragere la sorti efectuată de piloți, la sfârșitul sedinței tehnice;
- a doua mansa după clasamentul întocmit pe baza timpilor obținuți în prima mansa (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4; ..... începând cu timpii cei mai slabi)
- a treia mansa după clasamentul întocmit pe baza însumării timpilor din prima și cea de a doua manse (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4; ..... începând cu timpii cei mai slabi)
- a patra mansa după clasamentul obținut prin însumarea timpilor celor mai bune doua manse din cele trei efectuate (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4; ..... începând cu timpii cei mai slabi.)
- în cazul în care pe lista sunt un număr impar de piloți, pilotul cu timpul cel mai slab va lua startul primul și singur.
- ordinea de start rezultată în baza timpilor nu poate fi modificată

Excepție: Colegiul Comisarilor Sportivi va modifica ordinea de start a piloților care participă cu același automobil de competiție astfel: piloții „dublura” vor ocupa ultimele poziții din lista.

11.3.2 Runda II, se desfășoară după sistemul eliminatorkiu conform Regulamentului CNSPR 2010. Pentru semifinale ordonarea perechilor se face pe baza timpilor obținuți după runda I, iar la finale în baza timpilor obținuți în semifinale.

11.3.3 Automobilele care, din diverse motive, s-au oprit pe traseu în timpul concursului, vor fi îndepărtate de pe traseu, pentru a nu-i încurca pe ceilalți concurenți și acestea vor fi scoase în parcul tehnic la decizia Directorului Organizatoric (la sfârșitul mansei, rundeii sau concursului)

### 11.4 Ajutor din afara

11.4.1 Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează cu excluderea din mașă.

Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs

## 12 SECURITATEA

12.1 Echipamentele pentru securitatea pilotului:

-conform Regulamentului CNSPR 2010.

## 13. PARC ÎNCHIS. VERIFICARI FINALE

13.1 Parc închis.

13.1.1 La sfârșitul competiției, toate automobilele clasate vor rămâne în parcul închis încă cel puțin 15 minute după termenul limită de depunere a contestațiilor.

13.2 Verificarea suplimentară

13.2.1 Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acesteia.

13.2.2 La cererea Comisarilor Sportivi sau în urma unei reclamații, un automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire a ultimei manșe și supus unei verificări tehnice complete și amanunțite, care necesită demontarea acesteia.

## 14. CLASAMENTE, RECLAMATII, APELURI, PENALIZARI

Conform Regulamentului CNSPR 2010

14.1 Clasamente

14.1.1 Condițiile de întocmire a clasamentelor sunt următoarele

-conform Regulamentului Campionatului National de Slalom Paralel 2010



14.1.2 Regulile de departajare în caz de egalitate

-conform Regulamentului Campionatului National de Slalom Paralel 2010

14.1.3 Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe
- clasament Open

14.2 Reclamatii-Apeluri

Conform Regulamentului CNSPR 2010

## 15. FESTIVITATEA DE PREMIERE

15.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand

Data, ora 12.06.2010 ora 15<sup>40</sup>

15.2. Se acorda diplome și cupe, pentru pilotii clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si diplome in clasamentele pe echipe și Open

15.3. Pilotii si echipele de club, câștigatori /câștigatoare, precum si toti ceilalti care au participat la competitie trebuie sa participe la festivitatea de premiere, care va fi urmata imediat de conferinta de presa.