

REGULAMENT
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE SLALOM PARALEL
2010

PRESCRIPTII GENERALE

GENERALITATI

Federatia Romana de Automobilism Sportiv organizează Campionatul Național de Slalom Paralel 2010. Campionatul cuprinde etapele înscrise în Calendarul competițional 2010. Prin înscrierea în Campionat, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

APLICAREA REGULAMENTULUI

FRAS elaboreaza, aplica, interpreteaza sau modifica prezentul regulament.

Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizari. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi solutionate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul concursului.

Directorul de cursă este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării concursului și sesizeaza sau informeaza Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

LIMBĂ OFICIALĂ

Pentru Campionatul Național de Slalom Paralel 2010 limba oficială este limba română.

În cazul în care se face apel la reglementari FIA elaborate într-o limba de circulație internațională, numai traducerea aprobată de FRAS în limba română poate fi utilizată.

INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea să ia o decizie.

Sanctiunile de orice fel prevazute in prezentul regulament sunt considerate partial sau integral "disciplinare" in cazurile inaintate spre analiza Comisiei de Disciplina a FRAS. In acest sens se va face distinctie intre "penalizare" si "sanctiunea disciplinara".

VALABILITATE

Aceste reglementari sunt valabile pentru sezonul competitional 2010. Orice modificari ulterioare vor fi aplicate de la data pe care o va stabili Consiliul Federal FRAS si vor fi publicate cu litera distincta.

DEFINIȚII

BULETIN

Document oficial scris, care este parte integrantă a regulamentului particular al etapei, destinat să îl modifice, să îl clarifice sau să îl completeze.

COMUNICAT

Document scris, oficial, de natura informativa care poate fi emis fie de catre directorul sportiv fie de catre Comisarii sportivi.

Prezenta forma de activitate sportiva (concurs automobilistic) are ca scop parcurgerea unui traseu (circuit*) dublu, intr-un timp cat mai scurt, de catre doua automobile care pornesc simultan de pe aceeasi linie.

Regulamentul acestui concurs are la baza reglementarile FIA in materie de activitate sportiva automobilistica si se desfasoara intr-un numar de 6 etape.

*(circuit= circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepaturuse, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 2,8 m; inaltime minima de trecere pe sub pod 2 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini)

1. Scopul campionatului

Stabilirea unor castigatori anuali pe clase, pe echipe si Open (clasament general) prin cumularea rezultatelor din etapele independente.

Punctele acordate la etapele independente vor fi:

- locul I : 20
- locul II : 17
- locul III : 15
- locul IV : 13
- locul V : 12
- locul VI : 11, in continuare, pana la locul 16, se scade gradual cate un punct.

In Campionatul de slalom paralel echipa este formata din minim 3 si maxim 5 sportivi. Puncteaza cele mai bune 3 rezultate ale sportivilor fiecarei echipe inscrise dar nu mai mult de doi concurenti din aceiasi clasa.

2. ORGANIZAREA CAMPIONATULUI

2.1 Clubul organizator va organiza o etapa individuala in cadrul Campionatului National de Slalom Paralel 2010 in conformitate regulamentele FRAS.

2.2 Comitetul de organizare

(numele membrilor)

(adresa si numar de telefon a Secretariatului)

2.3 Oficiali:-3 comisari sportivi

-Director sportiv

-Secretar sef

-Sef verificare tehnica

-Cronometror sef

-Responsabilul cu securitatea

-Medicul sef

-Responsabil relatii cu concurentii

-Ofiter de presa

-judecatori: - linia de start

- sosire

2.4 Panou de afisaj

3. CONDITII GENERALE

3.1 Acest concurs conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel 2010.

3.2 Descrierea circuitului

- locul

- lungime: 2 pana la 5 km

- latime la start: minim 6m

- latime minima: 3m

- compozitie (macadam minim 70%, asfalt/beton..diferenta....%)

- locatie (cum se ajunge la circuit)

4. Masini care pot participa in campionat:

Automobile cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament

FRAS grupa N, A, H)

4.1 Se constituie urmatoarele clase indiferent de grupa la care se incadreaza:

- clasa 1 : masini cu cilindrul echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare
- clasa 2 : masini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare
- clasa 3 : masini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare
- clasa 4 : masini cu cilindrul echivalenta peste 2000 cmc + autovehiculele artizanale

4.2 Clasa JUNIORI :

(cu acordul notarial al parintilor sau tutorelui legal)

Varsta : 12 ani pana la 18 ani

Autoturism: cilindrul echivalenta maxima 1400 cmc si o punte motoare

Nota: Coeficient turbo mas=1,7 mac=1,5

4.3 Clase constituite:

4.3.1. Clasa se considera constituita din minim 5 masini inscrise pentru a se acorda punctajul integral

Clasa constituita din 4 masini inscrise- se acorda pentru locul I 17p s.a.m.d.

Clasa constituita din 3 masini inscrise- se acorda pentru locul I 15p s.a.m.d.

Clasa neconstituita (maxim 2 masini inscrise) se comaseaza cu cea imediat superioara daca aceasta este constituita (exceptie clasa juniori).

5. Concurenti admisi

5.1 Pilotii licentiatii

Orice persoana care detine o licenta de CNR si/sau Slalom Paralel are dreptul de a participa.

5.2 Juniori admisi (vezi si aliniatul 4.2):

5.2.1. Varsta juniori:

-varsta minima 12 ani

-varsta maxima- sub 18 ani la inceperea sezonului competitional

5.2.2. Conditii necesare:

-juniorul trebuie sa prezinte inaintea fiecarei etape un acord notarial de participare a acestuia, acord semnat de ambii parinti sau a tutorelui legal.

5.2.3. Clubul Sportiv la care este afiliat juniorul trebuie sa urmareasca ca pozitia juniorului in postul de pilotaj sa asigure accesul deplin la comenzi cat si vizibilitatea necesara.

5.3 In paralel cu prezentul campionat se desfasoara si concursul destinat pilotilor amatori.

5.3.1 Piloti amatori

Orice persoana care nu are sau nu a avut o licenta in Campionatele nationale de raliuri, viteza in coasta, ralliesprint sau rallycross dar care detine un permis de conducere valabil (in ziua cursei) pentru categoria B, cu o vechime de minim 1 an, este admisa in clasele de piloti amatori (la vechime se admit exceptii individuale cu acordul CCS).

5.3.2 Pilotii amatori a caror masini nu sunt echipate cu rollbar sunt obligati sa incheie o asigurare individuala de cursa si sa depuna o declaratie de participare pe propria raspundere.

6. Inscriri-Validari

6.1 Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita inainte (sau sa prezinte) la Secretariat (data si locul) cererea de inscriere completata.

6.2 Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa, odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta din aceeasi grupa si clasa, pana la Verificarea tehnica.

6.3 Doar prin Regulamentul Particular al etapei sunt admisi doi piloti pe o masina; nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.

6.4 Numarul maxim de concurenti va fi publicat in Regulamentul Particular (inscrierile se suspenda la completarea numarului stabilit).

6.5 Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului regulament.

6.6 Participarea in echipaj este permisa numai pentru masinile cu omologare valabila de N, A sau H (CNR) (cu exceptie juniorilor).

7. Taxe de inscriere

7.1 Taxele de inscriere sunt:

Taxa inscriere este de maxim 150 RON/concurent

Taxa inscriere echipa este de maxim 200 RON.

Taxa inscriere junior maxim 100 RON

Data limita de inscriere conform regulamentului particular

Data limita de achitare a taxei conform regulamentului particular

7.2 Cererea de inscriere nu va fi luata in seama daca nu e insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica a organizatorului.

7.3 Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare (locul si dimensiunile spatiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului National de Raliuri Dunlop 2010)

7.4 Taxele de inscriere se returneaza:

a) concurentilor respinsi 50% din taxa de inscriere

b) daca concursul nu mai are loc 100% din taxa de inscriere

8. Asigurare - este obligatorie si se va incheia de catre organizator.

9. Amendamente-interpretari

9.1 Orice informatie va fi anuntata concurentilor prin buletine datate si numerotate care vor face parte integranta din regulamentul particular. Toate buletinele vor fi afisate la Panoul Oficial.

9.2 Toate buletine cu referire la problemele sportive trebuie semnate de CCS inainte de a fi publicate.

9.3 Comisarii sportivi au autoritatea absoluta sa ia o decizie cu privire la cazurile neprevazute de acest regulament.

10 VERIFICARI

10.1 Verificari administrative

Este obligatorie prezenta pilotilor la verificarile administrative care se vor face in ziua concursului.

10.2 Verificarea consta in inspectia documentelor: licenta, carnet conducere (exceptie juniori), polita asigurare, acord notarial pentru juniori.

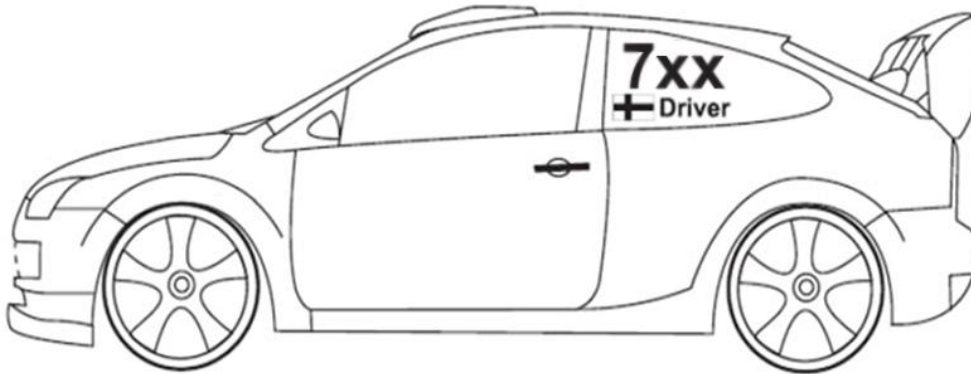
11. Verificari tehnice

11.1 Orice masina inscrisa in concurs trebuie prezentata de catre pilot sau o persoana care il reprezinta, la verificarea tehnica, care se va tine la ... in data ... de la ora ... la ora Oricarei masini care intarzie, ii poate fi refuzata permisiunea de a lua startul.

11.2 Organizatorul poate prevedea o perioada speciala pentru verificari tehnice pentru concurentii care au intarziat si poate aplica penalitati financiare care trebuie specificate.

11.3 Orice masina care nu corespunde prezentului Regulament nu este acceptata la start.

11.4 Numerele de concurs vor fi conform Campionatului National de Raliuri Dunlop 2010 minim 2 bucati pe geamurile laterale. (Doua numere pe fiecare parte pe geamurile laterale spate cu o inaltime de 25 cm si o grosime de 25mm de culoare porocalie. Aceste numere vor fi plasate in partea de sus a geamurilor din spate laterale. Numele pilotului, numele de familie (porecla), impreuna cu drapelul national din pasaportul national trebuie sa apara pe geamurile laterale spate pe ambele parti ale automobilului, de culoare alba)



11.5 Verificari tehnice suplimentare pot fi facute oricand pe durata concursului.

11.6 Echipamentul pilotilor (combinezon, casca, etc.) trebuie prezentat in momentul verificarii tehnice in acelasi timp cu masina.

12. Securitatea

12.1 Fiecare pilot trebuie:

- a) Sa poarte o casca conforma cu una din normele aprobate de FIA.
- b) Sa poarte un combinezon dintr-o piesa, strans la incheieturile mainilor si la glezne.
- c) Sa poarte manusi
- d) Sa poarte incaltaminte fara gauri;
- e) Sa fie corect mentinut in scaun de centura de siguranta;
- f) Sa pastreze inchise geamurile.

Masini

Masinile trebuie sa fie modele inchise cu plafon rigid si nedecapotabile (exceptie constructiile tip buggy care se inscriu obligatoriu in clasa 4).

12.2 Roll-barul este obligatoriu pentru:

- toate masinile care concureaza in Campionatul National de Slalom Paralel (exceptie amatorii cu masini pana la 2000 cmc).

Structura de securitate (roll-bar)

Aceasta se confectioneaza si se monteaza conform normelor FIA si aprobate de FRAS.

12.3 Este obligatorie dotarea fiecarei masini cu:

-centura de siguranta in minim 4 puncte (exceptie amatori). Acestea nu pot fi fixate de scaune sau suportii acestora.

-un extingtor

Se admit anvelope conform CNR Dunlop 2010 si din dotarea autovehiculelor de serie. In Campionatul de Slalom Paralel, nu se admit anvelope cu cuie sau cu crampoane metalice. De asemenea, in concursurile de Slalom Paralel este interzisa folosirea lanturilor antiderapante.

13. Antrenamente si sedinte cu pilotii:

13.1 NU se organizeaza antrenamente libere.

13.2 Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea inceperii manselor de concurs. Toti pilotii masinilor admise in concurs trebuie sa participe la sedinta pe intreaga durata a acesteia.

14. Concursul

Runda 1

14.1 Masinile apartinand diferitelor clase vor alerga in perechi de doua. In prima runda vor fi 4 manse de concurs startul perechilor dandu-se dupa cum urmeaza:

- prima mansa dupa o tragere la sorti la sfarsitul sedintei tehnice;

- a doua mansa dupa clasamentul intocmit pe baza timpilor obtinuti in prima mansa (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4;)

(incepand cu concurentii care au realizat cei mai slabi timpi)
- a treia mansa dupa clasamentul intocmit pe baza insumarii timpilor din prima si cea de a doua manse (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4;)

(incepand cu timpi cei mai slabi)

- a patra mansa dupa clasamentul obtinut prin insumarea timpilor celor mai bune doua manse din cele trei efectuate (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4;)

14.1.1. Neprezentarea unui concurent pe linia de prestart in momentul startului perechii anterioare atrage automat penalizarea acestuia cu timpul de 15 minute ptr. mansa in cauza, startul dandu-se fara acesta.

14.1.2. Obligatia prezentarii pe grila de prestart revine in totalitate pilotului care trebuie sa tina cont de ordinea de start din clasamentul afisat, clasament obtinut in urma efecturii mansei / manselor anterioare.

14.1.3. Ordinea de start obtinuta dupa fiecare mansa este afisata la panoul de afisaj si poate fi inmanata, la cerere, concurentilor.

14.1.4. Arbitrul de start urmareste indeaproape respectarea obligatiei concurentilor de a se prezenta la linia de prestart in conformitate cu aliniatul 14.1 punct 14.1.1.

14.1.5. Daca un pilot nu se prezinta pe grila de prestart sau start, locul lui va ramane liber si nu va putea fi ocupat de alt pilot.

14.2 Reguli comune

14.2.1. In cazul neterminarii unei manse se acorda din oficiu un timp de 15 min.

14.2.2. Numai pilotii care au incheiat 3 manse (vezi pct. 16.2) vor fi admisi in semifinale.

14.2.3. La sfarsitul mansei 4 de concurs se intocmeste clasamentul general obtinut prin insumarea celor mai buni 3 timpi din cele 4 manse desfasurate.

15. Runda II

Semifinale, Finale

15.1 Reguli comune: In vederea ocuparii podiumului de premiere primii 4 clasati din fiecare clasa vor concura in continuare in sistem eliminatoriu in semifinala si finala.

15.1.1 Atunci cand doi piloti totalizeaza acelasi timp pentru intrarea in semifinale timpul obtinut in mansa care nu a fost adunata este decisiv. Daca nu se pot departaja timpul cel mai mic din oricare mansa este decisiv.

15.1.2 Daca un pilot nu se prezinta pe grila de start in semifinala sau finala, locul lui va ramane liber si nu va putea fi ocupat de alt pilot.

15.2. Pentru fiecare clasa anterior definita si constituita, cu minim 4 concurenti calificati se organizeaza semifinale. Acestia vor fi impartiti astfel :

15.2.1. Semifinalele sunt de tip eliminatoriu si se formeaza astfel:

-locul 1 cu locul 4

-locul 2 cu locul 3

15.2.2. In cazul in care dintr-o clasa se califica dupa runda I doar 3 concurenti clasificarea finala se stabileste in baza timpilor obtinuti la sfarsitul mansei I.

15.3. Finala.

15.3.1. Se va constitui din castigatorii semifinalelor.

15.3.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.

15.3.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea runde I.

16.Generalitati

16.1 Este considerat participant orice pilot care a trecut de verificarea tehnica si a trecut linia de start cel putin intr-o mansa.

16.2. Pentru a puncta in etapa de campionat fiecare concurent trebuie sa aiba efectuate minim doua manse complete intr-un timp de sub 15 min/ mansa plus o a treia mansa care poate fi nefinalizata (se admite punctarea mansei nefinalizate cu 15 minute doar o singura data)

16.3. Start

Sistem electronic de cronometrare si start

16.3.1.Intarzierea unui concurent in zona de start cu mai mult de 20 s dupa momentul startului (minut implinit) duce la reluarea mansei fara cel in cauza.

16.3.2.Zona startului va fi delimitata.

16.3.3. Pozitiile de start vor fi:

-pozitia din dreapta a liniei de start (privita din pozitia pilotului) pentru pozitiile impare din clasamentul mansei in curs.

- pozitia din stanga a liniei de start (privita din pozitia pilotului) pentru pozitiile pare din clasamentul mansei in curs.

16.4 Semnalizarea cu fanioane

Semnalizarea cu fanioane trebuie sa fie in conformitate cu Anexa H a CSI. cu urmatoarele exceptii: fanionul galben va fi prezentat la un singur post, imediat inainte de accident /obstacol. Dupa prezentarea fanionului galben, pilotul ramas in concurs continua cursa cu atentie pana la depasirea integrala a zonei incidentului semnalizata prin prezenta fanionul verde.

17. Penalizari

Lista de exemple de mai jos nu este exclusiva. Comisarii Sportivi au autoritate deplina in ceea ce priveste penalitatile impuse.

17.1. Orice discutie jignitoare, pe un ton ridicat sau insotite de un vocabular indecent purtate cu/despre directorul sportiv, oficialii concursului sau organizator vor duce la inaintarea cazului catre Comisia de Disciplina.

17.2. INFRACTIUNE, PENALITATE

a) Participarea unei masini neadmise in virtutea Art.4 al Regulamentului: start refuzat

b) Neplata taxelor de participare: start refuzat

c) Vehicule care nu se conformeaza masurilor de securitate ale Regulamentului Particular:

Excuderea din competitie de catre Comisarii sportivi la propunerea comisarului tehnic

d) Deplasarea marcajelor pistei sau conducerea in afara circuitului pentru a castiga timp:

-excludere din mansa

e) Starturi anticipate :

- intr-o mansa: se penalizeaza cu un timp suplimentar de 10 s pentru fiecare secunda anticipata

f) Nerespectarea indicatiilor fanioanelor de semnalizare: Decizia Comisarilor Sportivi

g) Prezentarea cu intarziere la verificarile tehnice: 6 EURO pentru fiecare minut de intarziere (se admite depasirea cu max. 15 min a perioadei alocate verificarilor tehnice).

h) Depasirea cilindrului echivalente clasei declarate se sancționează cu excluderea din Campionatul de Slalom Paralel în sezonul respectiv și anularea punctelor acumulate. Comisia de Disciplina urmand sa stabileasca si alte sanctiuni.

Refuzul de a se supune verificarilor se consideră faptă dovedită și se sancționează ca atare.

Cu aprobarea Directorului Sportiv comisarii tehnici pot dispune efectuarea verificarilor mentionate ori de cate ori exista banuiala unei fraude.

In plus, Comisarii Sportivi, personal sau la propunerea Directorului Sportiv, vor putea sa ia o decizie pentru orice situatie neprevazuta de Regulament si sa aplice penalizari conforme cu criteriile Regulamentului General si ale Regulamentului Particular.

PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

18. Parc inchis

Masunile tuturor semifinalistilor si finalistilor trebuie conduse in parc inchis de catre piloti imediat dupa terminarea concursului. Masunile vor ramane in parc 30 minute dupa publicarea rezultatelor provizorii pana cand acestea vor fi declarate definitive sau pana la autorizarea de iesire data de catre Comisarii Sportivi. In aceasta zona este interzisa efectuarea oricaror reparatii ale masinii sau realimentarea cu combustibil. Orice incalcare a regimului de parc inchis va atrage excluderea din concurs.

Nota: **CIRCULATIA IN PARCUL DE SERVICE SE VA DESFASURA CU VITEZA DE MAXIM 10KM/H.**

19. Rezultate

Rezultatele fiecarei manse vor fi comunicate concurentilor imediat ce toate rezultatele au fost primite. Ordinea de start a fiecarei manse va fi afisata inainte de startul acesteia.

Toate rezultatele vor fi afisate pe panoul de afisaj.

20. Contestatii-apeluri

20.1 Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare. Orice reclamatie

trebuie sa fie facuta in scris si remisa Directorului Sportiv sau, in absenta acestuia, unui Comisar Sportiv, insotita de o suma de 100 EURO.

Daca reclamatia face necesara demontarea sau remontarea diverselor piese ale unei masini, reclamantul trebuie sa depuna o cautiune de 1000 EURO. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală

20.2 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totusi, oficialii pot actiona oricand din oficiu, chiar in cazul in care nu sunt sesizati de o reclamatie (art. 171 din CSI).

În cazul în care un protest necesită demontare și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-o masina (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalatii electrice, caroserie, etc), solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al competitiei.

In eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzator pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

In masura in care protestul este intemeiat, taxa si cautiunea depusa se restituie partial sau integral celui care a depus-o, dupa caz. In eventualitatea constatarii unor neconformitati, taxa trece in sarcina echipajului gasit vinovat, care in plus, va fi sanctionat conform regulamentelor in vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare in timp sau in bani, alte sanctiuni disciplinare).

In mod similar vor fi sanctionate:

- protestele depuse cu recredinta;
- orice forma de sustragere de la controlul tehnic;
- orice incercare de a ascunde sau inlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor in lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discutiile in contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acestia, cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza aceste controale;
- orice gest nesportiv intre cel care a depus un protest, o contestatie sau apel si cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse in maximum 30 minute de la afişarea rezultatelor la panoul oficial de afişaj.

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportat de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

Apel

Regulamentul particular trebuie să conțină informații cu privire la taxele naționale de recurs.

- pentru proteste la Comisia de Competiții - 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină - 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Impotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestatie la FRAS. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, in maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa

acestei notificari sau depunerea acesteia in afara timpului regulamentar - atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.

Contestatia trebuie depusa la Secretariatul FRAS in maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia in termenul precizat si prin fax, mail, etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor in vigoare.

21. ALTE INFORMATII

21.1 Extinctoare

In interiorul paddock-ului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor in zona rezervata echipei sale.

21.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 4 x 5 m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale etc.

21.3. OFICIALII UNUI RALIU

21.3.1. COMISARIII SPORTIVI

Colegiul Comisarilor Sportivi este întotdeauna format din trei membri. Comisarii Sportivi ai unui competitii sunt propuși de Comisia Centrală de Arbitri Biroului Executiv al Federației Române de Automobilism Sportiv, care aproba componenta Colegiului si stabileste Președintele acestuia.

21.3.2. DELEGATI FRAS

Minim următorii delegați vor fi numiți de către FRAS:

DELEGATUL TEHNIC

Delegatul tehnic FRAS va ține legătura cu directorul de cursă și va fi șeful Comisarilor tehnici.

OBSERVATORUL FEDERAL

Observatorul federal va inspecta si aprecia raliul din toate punctele de vedere, sarcina sa principala fiind de a raporta catre FRAS modul in care s-au respectat toate prevederile regulamentare.

Observatorul FRAS nu are putere de decizie, inasa poate fi consultat de Comisarii Sportivi daca acestia considera necesar.

Observator federal este numit de regulă, din randul membrilor Consiliului Federal al FRAS.

În unele cazuri această funcție va putea fi îndeplinită și de arbitri cu experiență îndelungată, desemnați la începutul sezonului și avizați de către Consiliul Federal.

RESPONSABIL CU RELATIILE CU CONCURENTII

Atributii principale

Sa informeze concurentii si sa joace in permanenta rolul de mediator. Este delegat de catre Comisia Centrala de Arbitri.

21.4. Publicitate.

21.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

21.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.

21.5.Spatiu destinat concurentilor:

-fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de **maxim 50** metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta. Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

21.6. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 21.4. si 21.5. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 150 si 1000 euro

22. Clasament anual.

La întocmirea clasamentelor anuale individuale, Open si pe echipe se vor lua în calcul etapele desfășurate, astfel:

- pana la 5 etape toate,

- Peste 5 etape n-1

Se decerneaza titlul de Campioni Nationali la clase pilotilor care obtin punctajul maxim din participarea la cel putin 3 etape. In caz contrar se atribuie titlul de Castigator ai Clasei.

In vederea participarii la Campionatul pe echipe se considera o echipa formata din minim 3 si maxim 5 concurenti din care puncteaza primii 3 cei mai bine clasati piloti. Punctele acordate unui pilot se stabilesc prin insumarea punctelor acordate la clasa cu punctele acordate la Clasamentul Open. Se admit maxim 2 concurenti care puncteaza in aceiasi clasa.

Criteria de departajare in caz de egalitate.

22.1 Clasament clase:

In caz de egalitate de punctaj la o clasa departajarea a doi sau mai multi concurenti se face tinand cont de:

-victoriile directe de la clasa din etapele comune (etape la care au participat cei implicati si care se iau in calcul in vedea cumularii punctajului fiecaruia).

-in cazul in care egalitatea se pastreaza in continuare se ia in calcul diferenta de locuri dintre concurenti la etapele mentionate mai sus.

-in cazul in care egalitatea se pastreaza in continuare se ia in calcul suma timpilor luati in calcul de la rundele I de la etapele la care puncteaza concurentii in cauza.

22.2 Clasamentul Open.

In caz de egalitate se ia in calcul pentru departajare timpul cumulat din etapele comune (etape la care au participat cei implicati, cele care se iau in calcul in vederea cumularii punctajului fiecaruia). In cazul in care egalitatea se pastreaza in continuare sau nu se poate efectua departajarea se ia in calcul cel mai bun loc si apoi cel mai bun timp obtinut in anul competitional.

23. Regulament eliberare licente/numere concurs

Campionatul National de Slalom Paralel – editia 2010

In Campionatul National de Slalom Paralel - editia 2010, posesorii de licenta de Slalom Paralel vor avea numerele de concurs formate din trei cifre, prima dintre ele fiind cifra 7 (exemplu: 7xx).

Primii zece sportivi din Clasamentul Open 2009 au rezervate automat pentru editia 2010 numerele de concurs de la 701 la 710. Daca din diferite motive, vreunul dintre acesti sportivi doreste un alt numar de concurs (intre 711 si 799), poate opta pentru un astfel de numar cu conditia ca acesta sa nu fie atribuit/retinut/rezervat de catre un alt concurent. Daca vreunul dintre acesti zece sportivi va participa la editia 2010 a Campionatului National de Slalom Paralel cu licenta de raliu si nu va necesita acordarea numarului aferent Campionatului National de Slalom Paralel (7xx), acest numar nu va putea fi acordat sub nici o forma unui alt sportiv. De asemenea, daca unul dintre cei zece sportivi care au numar de licenta acordat din oficiu, opteaza pentru un alt numar de licenta/concurs, numarul sau nu va putea fi acordat sub nici o forma unui alt sportiv.

24. Festivitatea de premiere

24.1. Castigatorii primelor trei locuri de la fiecare clasa, Open sau echipe vor primi diplome si cupe.

24.2 Festivitatea anuala de premiere

Castigatorii trebuie sa fie prezenti la festivitatea anuala de premiere. Daca un pilot nu participa, el poate fi sanctionat.